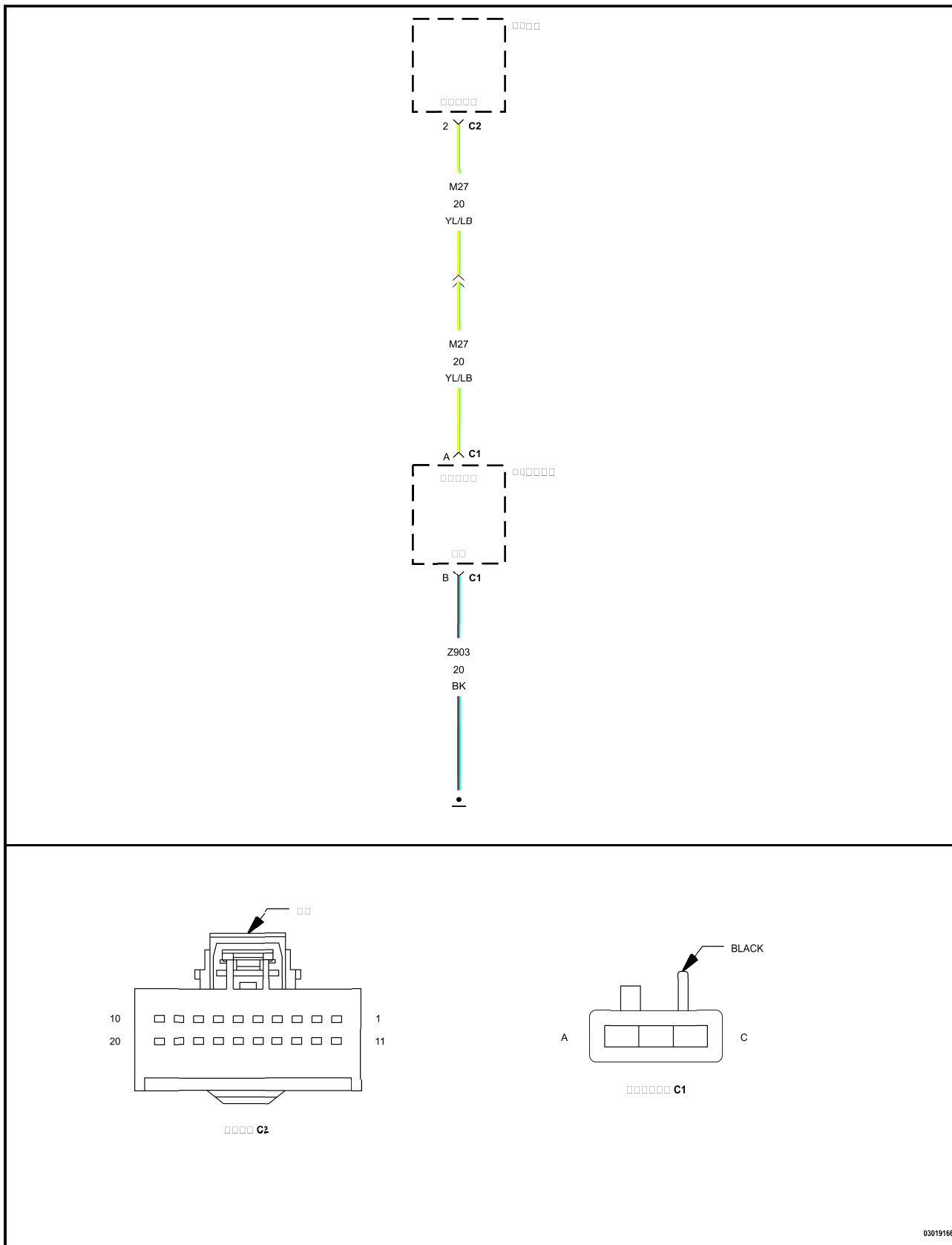


B161E-阅读灯控制电路



查看完整的电路图， 请参见电路信息。

1 当受监测时：

打开点火开关。

l 设定条件:

当仪表检测到驱动电路出现开路和对地短路。

可能原因
(M27) 阅读灯/尾灯驱动电路对地短路 (M27) 阅读灯/尾灯驱动电路开路 (Z903)接地电路开路 电子顶置模块(EOM) 仪表板

1. 检查是否存在激活的DTC

1. 打开点火开关。
2. 使用专业故障诊断仪读取故障码。

专业故障诊断仪是否显示DTC已经激活?

是

- l 转至 [4](#)

否

- l 测试完毕，对于原先设置的故障码的条件和状况此时不会出现了。使用电路图作指导，检测所有相关的结合点和插接件是否有水侵入，腐蚀，被挤压出的或是弯曲的端子的现象并更正针脚张力。

2. 检测(M27)阅读灯/尾灯驱动电路的电压。

1. 关闭点火开关。
2. 断开电子顶置模块C1的线束插头。
3. 打开点火开关。
4. 检测(M27)阅读灯/尾灯驱动电路的电压。

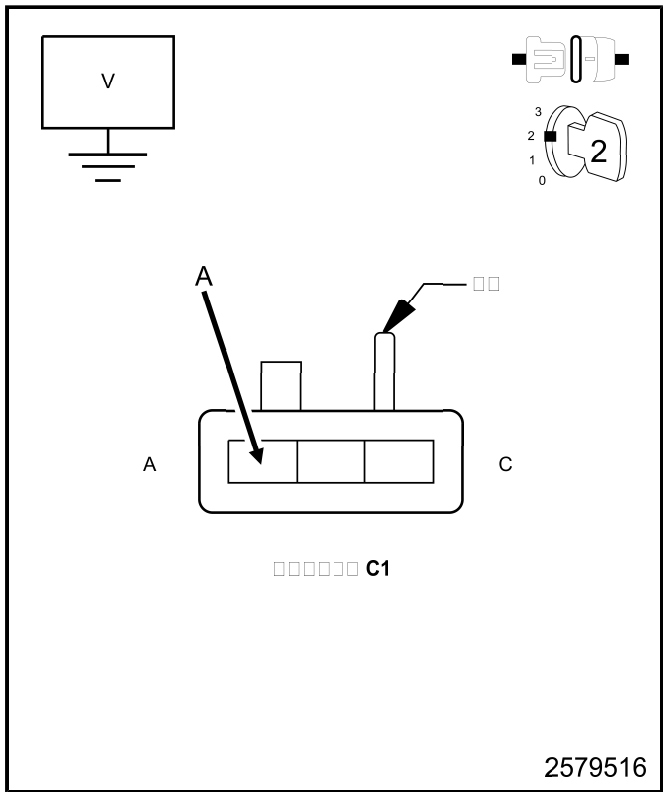
电压是否高于10.0伏?

是

- l 转至 [3](#)

否

转至 4



3. 检测 Z903 接地线路

1. 测量接地和(Z903)接地电路之间的电阻。

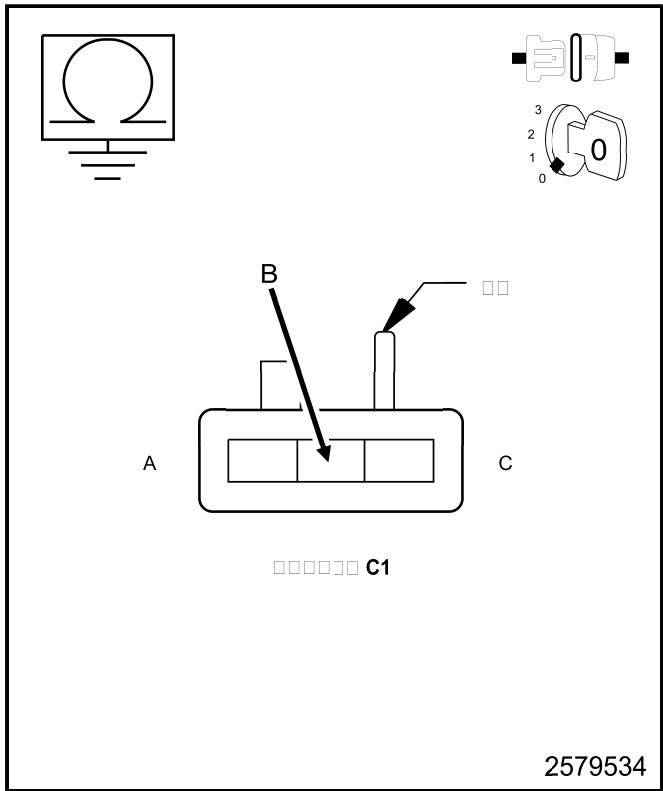
该电阻是否低于10千欧姆？

是

- 根据维修信息，更换电子顶置模块。
- 进行车身验证测试。参见[28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#)。

否

- 维修(Z903)传感器接地电路的开路问题。
- 进行车身验证测试。参见[28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#)。



4. 检查(M27)门控灯驱动电路是否接地短路

1. 断开仪表组C2的线束插头。
2. 测量接地和(M27)收音机控制Reading/Rail电路之间的电阻。

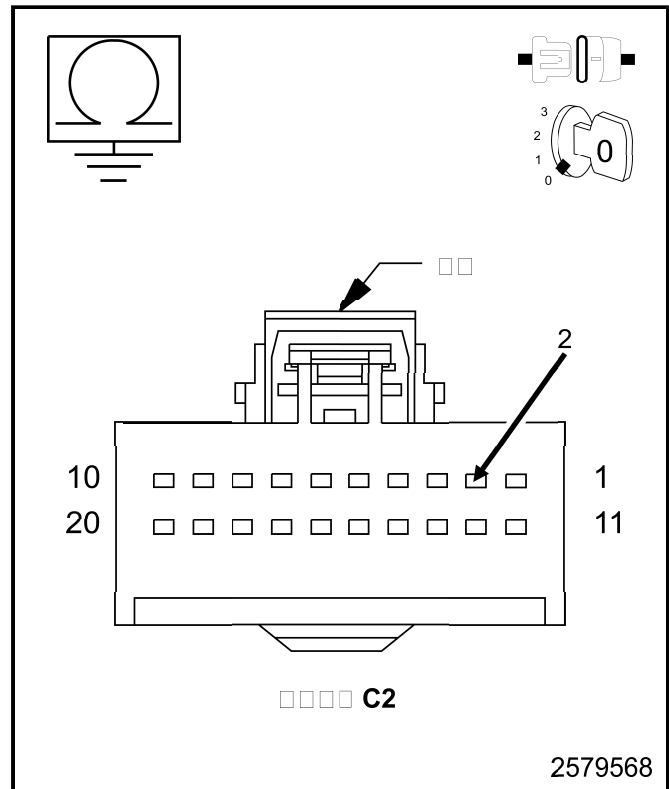
该电阻是否低于10千欧姆？

是

- ┆ 维修(M27)阅读/尾灯驱动电路对地短路。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

否

- ┆ 转至 [5](#)



5. 检查(M27)阅读/尾灯驱动电路开路

1. 检测(M27)阅读灯/尾灯驱动电路的电阻。

电阻是否大于5.0欧姆？

是

- ┆ 维修(M27)阅读/尾灯驱动电路开路。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

否

- ┆ 根据维修信息更换仪表组。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

